



## 37 Entre Buttes et Vallons

Bonnelles, Bullion, Rochefort-en-Yvelines

Vous pédalez de buttes en vallons en appréciant, au fil de la balade, petit patrimoine rural typique et vestiges féodaux.

À VTT	3h	23km	citadin (architecture et villages), nature et paysage	2 parties sableuses difficiles : étapes 10 et 18, et 2 belles montées (étape 16 sur 400 m et étape 21 sur 300 m) et 1 descente rocailleuse où il faudra être prudent (étape 21 sur 400 m).
-------	----	------	--	---



### Feuille de route

Départ : à Bonnelles garez-vous sur le parking du centre sportif.

1. Sortez du parking et à l'intersection tournez à droite. Suivez toujours tout droit sur cette rue, puis au rond-point prenez en face en direction de « toutes directions » par le chemin des Clos.

## Balade numéro 37 - Entre Buttes et Vallons

2. A la D 988, traversez-la et prenez l'impasse en face, puis tournez tout de suite à droite par le chemin de terre qui traverse les champs et suivez toujours tout droit (vous êtes sur le GR, balisé rouge et blanc).

3. Après la chapelle sur votre gauche, vous passez deux ponts successifs : passez la barrière et continuez alors toujours tout droit sur ce chemin balisé GR jusqu'à la route.

4. A la route à gauche puis à la fourche de nouveau à gauche en suivant le GR.

5. Au bout de la rue, au niveau d'une pompe à eau, prenez à gauche sur le GR, puis à la prochaine intersection à droite sur le GR 655. Continuez tout droit sur cette route jusqu'à arriver en lisière de forêt.

6. A la lisière de la forêt, tournez à droite par le chemin et suivez le tout droit : vous longez bientôt le domaine du haras de la Cense sur votre droite.

7. A la fourche poursuivez à droite, toujours en longeant le domaine du haras. Bientôt vous apercevrez les bâtiments : allez jusqu'au bout du chemin.

### Le haras de la Cense :

Cet ancien manoir construit aux XV<sup>ème</sup> et XVI<sup>ème</sup> siècles, servit durant plusieurs siècles de demeure seigneuriale. Fin XIX<sup>ème</sup>, à la suite d'un incendie, il fut transformé en ferme, et depuis une dizaine d'années en haras.

8. Au bout du bâtiment principal, tournez à gauche sur le large chemin que vous ne quittez pas jusqu'à arriver à la route.

9. A la route à droite, puis en bas de la route à l'entrée de Rochefort encore à droite, puis premier chemin à gauche (chemin de la Garenne). Option : en bas de la route à l'entrée de Rochefort vous pouvez prendre à gauche pour visiter cette commune.

### Rochefort :

Prenez le temps de flâner dans cette ancienne cité seigneuriale dont le premier seigneur connu fut le terrifiant Gui Le Rouge. Blottie au pied de sa butte, Rochefort était une étape des pèlerins de Saint Jacques de Compostelle. Accessible par un important escalier de pierre, l'église St-Gilles, du XII<sup>ème</sup> siècle, domine la cité et offre une vue superbe sur les alentours. Au coeur du village, à côté de la place des Halles, la mairie occupe l'ancien bailliage du XVII<sup>ème</sup> siècle.

10. Vous franchissez la D 988 sur une passerelle, suivez toujours ce chemin principal sableux. Plus loin vous passez une propriété à votre droite, puis le chemin débouche sur une route.

11. A la route tournez à gauche. Vous arrivez à Moutier sur la route des Yvelines que vous empruntez par la droite en direction de Bullion. (Option : tournez à gauche à la route des Yvelines puis au carrefour à droite et découvrez la chapelle Sainte-Anne).

### La chapelle Sainte-Anne :

Ici s'élevait autrefois un prieuré bénédictin attesté dès 1262. La chapelle fut rebâtie au XVI<sup>ème</sup> siècle puis restaurée et agrandie au XIX<sup>ème</sup>. A proximité de la chapelle, côté forêt, se trouve une fontaine dédiée à sainte Anne, flanquée d'un lavoir et d'un abreuvoir, lieu de dévotion contre la stérilité.

12. Après le virage, au niveau du passage piéton avec un arrêt de bus, prenez le chemin sur votre gauche (chemin des Brodernes). Vous entrez en forêt, laissez un chemin sur votre droite et à la fourche, suivez le chemin de droite jusqu'à arriver à un grand carrefour.

## Balade numéro 37 - Entre Buttes et Vallons

13. Au grand carrefour prenez à droite par le chemin herbeux, vous êtes bientôt en lisière de forêt (au fond, vous apercevez la ferme des Carneaux). Poursuivez ce chemin tout droit en descente jusqu'à la route.

### La ferme des Carneaux :

D'origine médiévale, cet ancien manoir ordonne ses différents bâtiments autour d'une cour carrée. Transformé en ferme au XIX<sup>ème</sup> siècle et restauré depuis une quinzaine d'années, le manoir est aujourd'hui le centre d'exploitation d'un élevage de vaches salers que vous pouvez observer dans les prairies alentour.

14. A la D 61 tournez à droite et entrez dans les Carneaux où vous prendrez la première à gauche direction "ferme des Carneaux" et passez le "Moulin Béchereau".

### Le moulin de Béchereau :

Autrefois, Bullion comptait cinq moulins, repartis sur les différents cours d'eau. Le moulin de Béchereau, situé sur l'Aulne, est l'un des derniers témoins.

15. Arrivé devant le panneau « Forêt départementale de Ronqueux », quittez la route et prenez le chemin sur votre droite. Laissez le chemin sur votre gauche derrière une barrière, pour continuer tout droit sur ce chemin jusqu'à une fourche.

16. A la fourche tournez à gauche sur le chemin qui monte balisé PNR (bleu et blanc) : suivez le jusqu'à la D 149.

17. A la route, traversez la pour prendre le chemin d'en face en suivant le balisage PNR. Vous allez traverser les champs en descente, puis rattraper une autre route. Sur cette route à gauche, puis tout de suite à droite par le « Clos du Puits » (attention : route en sens interdit) toujours en suivant le balisage PNR.

18. Vous traversez les habitations : prenez le premier chemin à droite qui traverse la forêt, balisé PNR et ne quittez pas ce chemin principal jusqu'à arriver au Poney-club.

19. Arrivé face au Poney-club rejoignez la route sur votre droite, puis à la route à droite jusqu'à la D 132. Au stop quittez le balisage PNR et tournez à droite sur la D 132. Suivez cette route toujours tout droit en direction de Bullion. Au rond-point tout droit jusqu'au stop.

20. A la D 149 tournez à gauche direction Rochefort, puis au petit terre-plein à gauche sur le chemin du Pipeu que vous remontez tout droit jusqu'à arriver en forêt. Poursuivez alors par le chemin et passez la passerelle. Prenez le chemin en face (Suivez le balisage PNR).

### L'église de Bullion :

Dédiée à Saint Vincent et plus tardivement à Saint Sébastien, l'église fut reconstruite entre le XI<sup>ème</sup> et le XVI<sup>ème</sup> siècle. Elle présente un plan basilical caractéristique des premiers édifices chrétiens. La façade pignon exprime le caractère roman de l'édifice et le porche, aussi large que cette façade, en accentue l'horizontalité.

21. Vous rencontrez une montée raide puis vous traversez un plateau boueux, puis vous arrivez dans une descente rocailleuse. Restez sur ce chemin principal jusqu'à la D 988.

22. Arrivé près de la route ne la rejoignez pas et optez pour le chemin herbeux sur votre gauche qui passe à travers champ. Suivez ce chemin jusqu'aux écuries d'Osmonds.

23. Aux écuries prenez le chemin sur votre droite qui longe le mur de la réserve naturelle.

24. Arrivé sur la route face à une station d'épuration, tournez à gauche et 85m plus loin prenez le chemin sur votre droite qui monte à travers champs et qui longe un bois.

## **Balade numéro 37 - Entre Buttes et Vallons**

*25. Au croisement, à gauche puis à la D 988 retracez-la et entrez dans Bonnelles. Puis toujours tout droit par le même chemin qu'à l'aller. Vous êtes de retour.*

### **L'église de Bonnelles :**

Juste avant d'arriver au parking, tournez à droite par la rue qui monte puis en haut à gauche jusqu'à l'église de Bonnelles. La première église fut probablement construite aux IX<sup>ème</sup> et X<sup>ème</sup> siècles par les moines bénédictins et consacrée aux saints Gervais et Protais. Elle fut entièrement reconstruite au XIII<sup>ème</sup> siècle puis restaurée à plusieurs reprises par la suite, notamment de 1964 à 1969. Cette dernière restauration, menée avec des matériaux locaux, lui a rendu son caractère rural.



