



38 Duchesse d'Uzès

Bonnelles

L'ancienne voie ferrée vous mène sur les traces de la Duchesse d'Uzès qui assura le renom de Bonnelles dans toute la région avec ses fameuses chasses à courre.

À VTT	1h	9,5km	citadin (architecture et villages), nature et paysage	Aucune
-------	----	-------	--	--------



Feuille de route

Départ : à Bonnelles, garez-vous sur le parking du stade sportif.

1. Sortez du parking et à l'intersection tournez à droite. Suivez toujours tout droit sur cette rue puis au rond-point prenez en face en direction de « toutes directions » par le chemin des Clos.

2. A la D988, traversez-la et prenez l'impasse en face, puis tournez tout de suite à droite par le chemin en terre qui traverse les champs et suivez toujours tout droit (vous êtes sur le GR, balisé blanc et rouge).

3. Après la chapelle sur votre gauche, vous passez deux ponts successifs : passez la barrière et continuez alors toujours tout droit sur ce chemin balisé GR jusqu'à la route.

4. A la route quittez le GR et tournez à droite, puis prenez la première à gauche. Vous arrivez dans Bourgneuf puis sur la D 988.

5. A la D988, traversez-la et empruntez la piste sur votre droite pour tourner à gauche 150m plus loin sur un sentier peu marqué que vous ne quittez pas.

6. Le sentier s'élargit et vous arrivez à une première passerelle sur votre gauche, ne la franchissez pas et continuez tout droit. Bientôt vous croisez une seconde passerelle : poursuivez tout droit et ne quittez pas ce chemin jusqu'à arriver face à un mur.

La butte d'Haumont :

Cette butte qui s'élève à 150 m est le dernier témoin d'un plateau qui fut érodé par les eaux de la Gloriette et de l'Aulne au quaternaire. Géologiquement, cette butte, fondée sur une formation d'argile verte, est surmontée d'une couche de sable de Fontainebleau elle-même coiffée d'argile à meulière.

L'ancienne voie ferrée :

Un projet de ligne de chemin de fer reliant Paris à Chartres via Massy-Palaiseau est étudié dès 1893. La construction commença mais fut interrompue par la guerre 14-18. Les travaux reprirent et, en 1930, la section Massy-Chartres, à voie unique, est ouverte. Mais la ligne fut fermée en 1939 en raison d'un trafic insuffisant.

Parc Naturel de la Haute Vallée de Chevreuse

Balade numéro 38 - Duchesse d'Uzès

Devenue un temps le terrain d'essais pour différents prototypes comme la micheline automoteur, elle est aujourd'hui privée et utilisée à diverses fins : lotissements, chemin de randonnée...

7. Au bout du chemin face à un mur tournez à droite et suivez le chemin jusqu'à être face à une grille.

8. A la grille à gauche jusqu'à la route.

9. A la route à droite vous entrez dans Bonnelles. Laissez une rue sur votre droite et continuez sur la route principale : vous longez alors les écuries du château sur votre droite.

10. Après avoir passé les écuries, tournez à droite direction l'église (Option : bifurquez de nouveau à droite par la grande grille pour découvrir le château d'Uzès).

Le château d'Uzès :

Il fut édifié en 1849 à l'emplacement d'un château médiéval détruit à la révolution. Bâti en brique et en meulière, il fut habité par la duchesse d'Uzès, célèbre notamment par ses chasses à courre. Aujourd'hui, le château, propriété privée, est en attente d'une nouvelle vocation. Sur votre droite, vous découvrez les anciennes écuries du château.

11. Au stop face à l'église tout droit puis 2nde à droite (la rue en face étant en sens interdit) que vous descendez jusqu'en bas.

L'église de Bonnelles :

La première église fut probablement construite aux IX^{ème} et X^{ème} siècles par les moines bénédictins et consacrée aux saints Gervais et Protas. Elle fut entièrement reconstruite au XIII^{ème} siècle puis restaurée à plusieurs reprises par la suite, notamment de 1964 à 1969. Cette dernière restauration, menée avec des matériaux locaux, lui a rendu son caractère rural.

L'ancienne maréchalerie :

Au 49 rue de la Libération se trouve l'ancienne maréchalerie, maison la plus ancienne de Bonnelles. Son architecture suggère une construction du XVII^{ème} siècle : la mise en oeuvre du grès taillé, les proportions du toit et des ouvertures sont à rapprocher des logis de ferme de cette époque. La présence d'épis de faîtage en terre cuite, désormais rare, est également remarquable.

12. En bas de la rue, à l'intersection tournez de nouveau à droite pour retrouver le parking du centre sportif. Vous êtes arrivé.



